



Statistische Berichte

# Binnenschifffahrt in Bayern im November 2020

korrigierte Fassung vom 03.03.2021



H II 1 m 11/2020  
Hrsg. im März 2021  
Bestellnr. H2100C 202011

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-6638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2021  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

|  |          |
|--|----------|
| <b>Vorbemerkungen .....</b>  | <b>4</b> |
| <br><b>Abbildungen und Tabellen</b>  |          |
| Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2018 nach Monaten .....  | 5        |
| Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im November 2020 nach Güterabteilungen .....  | 5        |
| 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2010 .....                                    | 6        |
| 2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im November 2020 .....                                   | 7        |
| 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im November 2020 .....  | 8        |
| 4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im November 2020 .....   | 10       |
| 5. Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im November 2020 ..... | 11       |

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung.

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Bagerschiffe mit gewerblicher Nutzung werden jedoch erfasst);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

### Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen.

### Wasserstraßen

Deutschland wird geographisch in neun 'Wasserstraßengebiete' unterteilt. Der Name des Wasserstraßengebietes lässt nicht unbedingt auf die Zusammensetzung der 'Wasserstraßengebietsabschnitte' und 'Wasserstraßen' schließen. So gehören zum 'Rheingebiet' neben dem Rhein u.a. auch der Main.

### Methodischer Hinweis

Ab dem Berichtsmonat Januar 2019 ist in allen Veröffentlichungstabellen keine Gliederung nach Verkehrsgebieten mehr enthalten. Es erfolgt die Zuordnung der regionalen Gebietseinheiten nach Wasserstraßengebieten.

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

### Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2018 nach Monaten**  
 in Tausend Tonnen

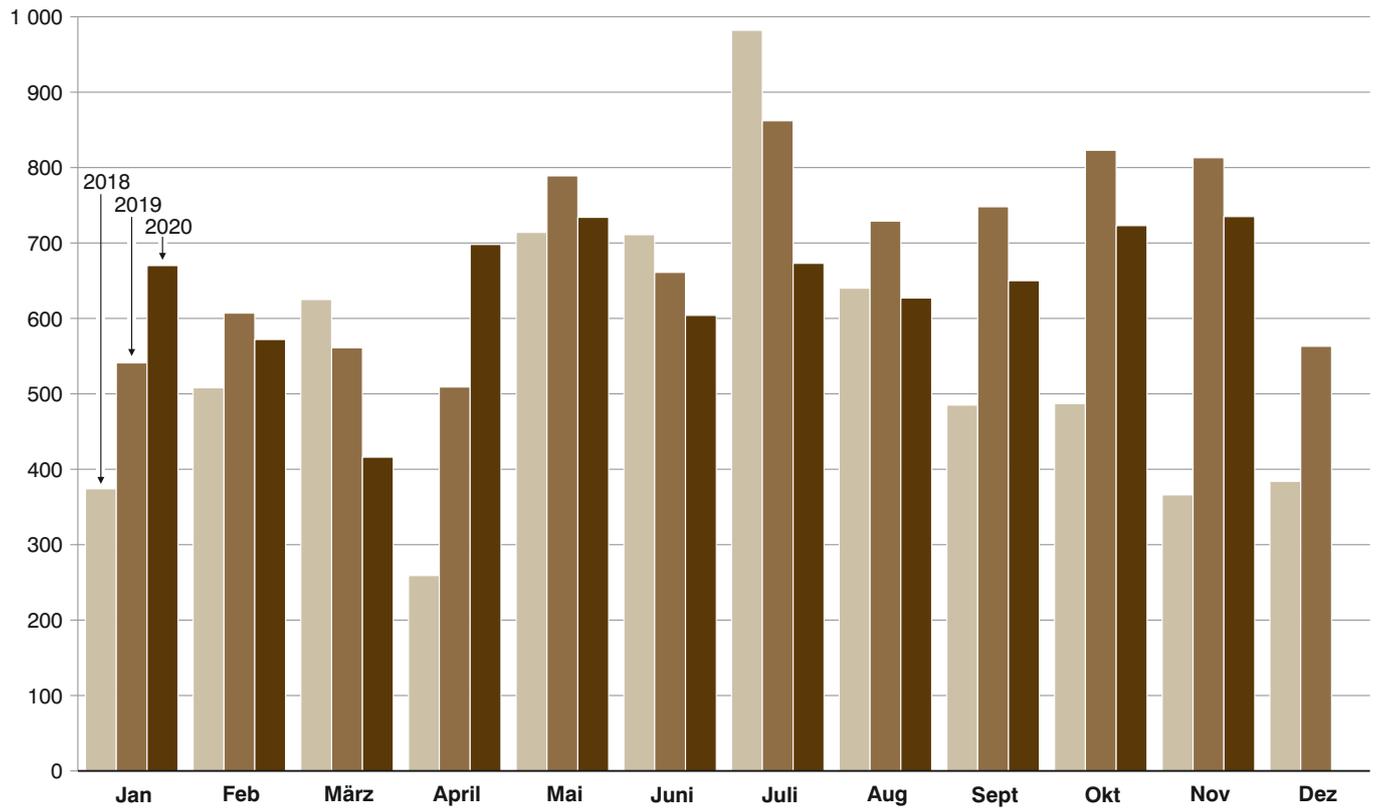
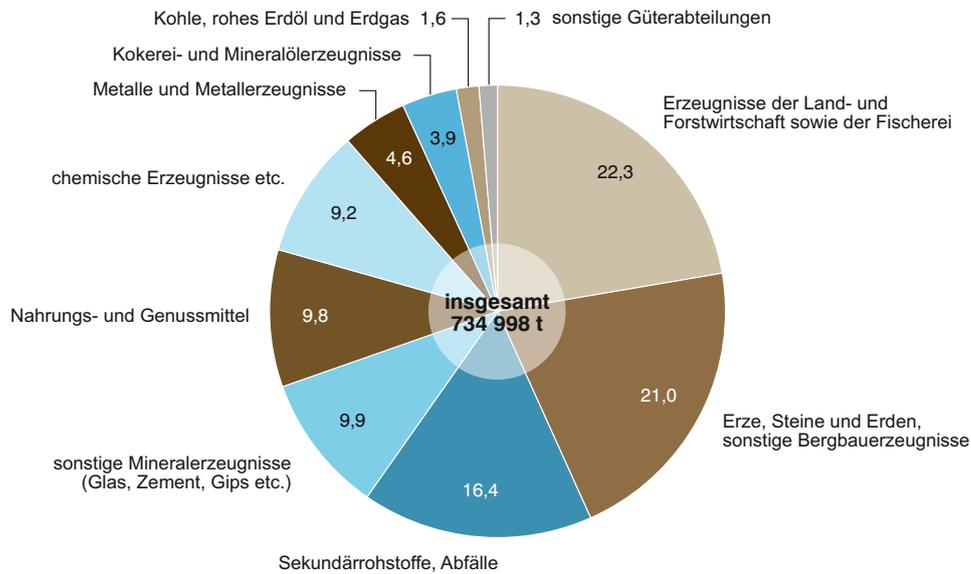


Abb. 2  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im November 2020 nach Güterabteilungen**  
 in Prozent



# 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2010

| Jahr<br>—<br>Monat | Nürnberg     | Bamberg | Schweinfurt | Kitzingen | Würzburg | Karlstadt | Lengfurt | Aschaffenburg | Kelheim | Regensburg | Straubing-Sand | Deggendorf | Passau <sup>1)</sup> | Rhein-<br>gebiet,<br>Main | Donau-<br>gebiet | Bayern<br>ins-<br>gesamt |
|--------------------|--------------|---------|-------------|-----------|----------|-----------|----------|---------------|---------|------------|----------------|------------|----------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|
|                    | 1 000 Tonnen |         |             |           |          |           |          |               |         |            |                |            |                      |                           |                  |                          |
| 2010 .....         | 481          | 400     | 387         | 164       | 429      | 356       | 405      | 860           | 519     | 1 642      | 611            | 404        | 323                  | 4 260                     | 4 719            | <b>8 979</b>             |
| MD .....           | 40           | 33      | 32          | 14        | 36       | 30        | 34       | 72            | 43      | 137        | 51             | 34         | 27                   | 355                       | 393              | <b>748</b>               |
| 2011 .....         | 448          | 296     | 331         | 142       | 293      | 399       | 502      | 872           | 451     | 1 495      | 637            | 376        | 346                  | 4 337                     | 4 318            | <b>8 656</b>             |
| MD .....           | 37           | 25      | 28          | 12        | 24       | 33        | 42       | 73            | 38      | 125        | 53             | 31         | 29                   | 361                       | 360              | <b>721</b>               |
| 2012 .....         | 464          | 306     | 358         | 155       | 311      | 372       | 547      | 889           | 459     | 1 563      | 472            | 298        | 390                  | 4 230                     | 4 277            | <b>8 508</b>             |
| MD .....           | 39           | 25      | 30          | 13        | 26       | 31        | 46       | 74            | 38      | 130        | 39             | 25         | 33                   | 353                       | 356              | <b>709</b>               |
| 2013 .....         | 529          | 309     | 358         | 136       | 251      | 362       | 500      | 788           | 402     | 1 645      | 486            | 259        | 281                  | 3 515                     | 4 228            | <b>7 743</b>             |
| MD .....           | 44           | 26      | 30          | 11        | 21       | 30        | 42       | 66            | 33      | 137        | 41             | 22         | 23                   | 293                       | 352              | <b>645</b>               |
| 2014 .....         | 379          | 342     | 350         | 119       | 277      | 341       | 578      | 781           | 457     | 2 198      | 655            | 240        | 360                  | 3 643                     | 4 971            | <b>8 614</b>             |
| MD .....           | 32           | 28      | 29          | 10        | 23       | 28        | 48       | 65            | 38      | 183        | 55             | 20         | 30                   | 304                       | 414              | <b>718</b>               |
| 2015 .....         | 302          | 308     | 231         | 103       | 210      | 325       | 483      | 801           | 407     | 1 579      | 539            | 258        | 365                  | 3 377                     | 4 006            | <b>7 383</b>             |
| MD .....           | 25           | 26      | 19          | 9         | 18       | 27        | 40       | 67            | 34      | 132        | 45             | 21         | 30                   | 281                       | 334              | <b>615</b>               |
| 2016 .....         | 274          | 322     | 289         | 108       | 276      | 313       | 496      | 789           | 352     | 1 349      | 621            | 218        | 292                  | 3 509                     | 3 666            | <b>7 174</b>             |
| MD .....           | 23           | 27      | 24          | 9         | 23       | 26        | 41       | 66            | 29      | 112        | 52             | 18         | 24                   | 292                       | 306              | <b>598</b>               |
| 2017 .....         | 255          | 270     | 291         | 134       | 260      | 294       | 632      | 801           | 348     | 1 502      | 795            | 236        | 328                  | 3 884                     | 4 020            | <b>7 904</b>             |
| MD .....           | 21           | 23      | 24          | 11        | 22       | 25        | 53       | 67            | 29      | 125        | 66             | 20         | 27                   | 324                       | 335              | <b>659</b>               |
| 2018 .....         | 192          | 216     | 235         | 112       | 183      | 269       | 672      | 578           | 258     | 1 169      | 430            | 169        | 369                  | 3 541                     | 2 992            | <b>6 534</b>             |
| MD .....           | 16           | 18      | 20          | 9         | 15       | 22        | 56       | 48            | 22      | 97         | 36             | 14         | 31                   | 295                       | 249              | <b>544</b>               |
| 2019 .....         | 213          | 240     | 231         | 142       | 266      | 281       | 700      | 734           | 369     | 1 387      | 660            | 216        | 359                  | 4 478                     | 3 727            | <b>8 206</b>             |
| MD .....           | 18           | 20      | 19          | 12        | 22       | 23        | 58       | 61            | 31      | 116        | 55             | 18         | 30                   | 373                       | 311              | <b>684</b>               |
| <b>2019</b>        |              |         |             |           |          |           |          |               |         |            |                |            |                      |                           |                  |                          |
| Januar ...         | 21           | 27      | 11          | 3         | 15       | 9         | 32       | 44            | 16      | 74         | 52             | 14         | 14                   | 140                       | 234              | <b>374</b>               |
| Februar .          | 25           | 18      | 26          | 3         | 17       | 31        | 67       | 64            | 26      | 68         | 49             | 24         | 14                   | 258                       | 250              | <b>508</b>               |
| März .....         | 44           | 33      | 23          | 7         | 29       | 53        | 62       | 64            | 51      | 84         | 52             | 17         | 16                   | 303                       | 322              | <b>625</b>               |
| April .....        | 5            | 7       | 14          | 5         | 9        | 12        | 22       | 49            | 7       | 16         | 30             | 14         | 7                    | 168                       | 91               | <b>259</b>               |
| Mai .....          | 25           | 25      | 32          | 4         | 20       | 48        | 87       | 57            | 31      | 106        | 63             | 15         | 22                   | 400                       | 314              | <b>714</b>               |
| Juni .....         | 18           | 25      | 31          | 10        | 22       | 40        | 89       | 41            | 23      | 167        | 45             | 19         | 34                   | 356                       | 355              | <b>711</b>               |
| Juli .....         | 16           | 24      | 34          | 14        | 13       | 17        | 83       | 61            | 24      | 263        | 42             | 20         | 88                   | 481                       | 500              | <b>982</b>               |
| August ...         | 13           | 18      | 21          | 16        | 14       | 11        | 63       | 46            | 19      | 143        | 18             | 16         | 52                   | 351                       | 289              | <b>640</b>               |
| Sept. ....         | 6            | 9       | 11          | 12        | 8        | 15        | 43       | 37            | 24      | 72         | 15             | 9          | 48                   | 290                       | 194              | <b>485</b>               |
| Oktober .          | 4            | 10      | 15          | 14        | 6        | 6         | 50       | 44            | 15      | 82         | 23             | 7          | 32                   | 305                       | 182              | <b>487</b>               |
| Nov. ....          | 7            | 7       | 6           | 15        | 8        | 6         | 38       | 26            | 11      | 48         | 15             | 6          | 26                   | 243                       | 123              | <b>366</b>               |
| Dez. ....          | 8            | 13      | 10          | 8         | 23       | 20        | 37       | 46            | 12      | 46         | 25             | 8          | 17                   | 246                       | 138              | <b>384</b>               |
| <b>2020</b>        |              |         |             |           |          |           |          |               |         |            |                |            |                      |                           |                  |                          |
| Januar ...         | 19           | 22      | 22          | 6         | 11       | 11        | 48       | 42            | 44      | 147        | 50             | 14         | 22                   | 331                       | 340              | <b>670</b>               |
| Februar .          | 13           | 18      | 22          | 8         | 32       | 16        | 48       | 63            | 29      | 76         | 53             | 10         | 19                   | 333                       | 240              | <b>572</b>               |
| März .....         | 10           | 14      | 11          | 7         | 43       | 14        | 36       | 83            | 20      | 42         | 62             | 11         | 8                    | 233                       | 183              | <b>416</b>               |
| April .....        | 19           | 14      | 12          | 16        | 36       | 17        | 64       | 57            | 33      | 164        | 69             | 11         | 45                   | 315                       | 383              | <b>698</b>               |
| Mai .....          | 10           | 20      | 9           | 9         | 21       | 24        | 78       | 66            | 44      | 182        | 57             | 13         | 75                   | 300                       | 434              | <b>734</b>               |
| Juni .....         | 10           | 22      | 16          | 15        | 20       | 26        | 66       | 52            | 42      | 118        | 47             | 14         | 31                   | 281                       | 323              | <b>604</b>               |
| Juli .....         | 26           | 19      | 15          | 12        | 13       | 21        | 66       | 58            | 14      | 138        | 56             | 16         | 70                   | 301                       | 372              | <b>673</b>               |
| August ...         | 15           | 23      | 17          | 17        | 16       | 25        | 67       | 47            | 22      | 141        | 47             | 10         | 33                   | 309                       | 319              | <b>627</b>               |
| Sept. ....         | 12           | 12      | 12          | 27        | 7        | 26        | 47       | 57            | 23      | 139        | 66             | 12         | 48                   | 312                       | 338              | <b>650</b>               |
| Oktober .          | 16           | 21      | 20          | 19        | 19       | 26        | 48       | 54            | 32      | 136        | 60             | 11         | 40                   | 379                       | 344              | <b>723</b>               |
| Nov. ....          | 18           | 23      | 19          | 25        | 31       | 20        | 54       | 54            | 34      | 126        | 55             | 13         | 43                   | 399                       | 336              | <b>735</b>               |
| Dez. ....          |              |         |             |           |          |           |          |               |         |            |                |            |                      |                           |                  |                          |

<sup>1)</sup> Einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

## 2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im November 2020

| Wasserstraßengebiet<br>—<br>Wasserstraße<br>—<br>Hafen | November<br>2019 | Oktober<br>2020 | November<br>2020 | Januar<br>-<br>November<br>2019 | Januar<br>-<br>November<br>2020 <sup>1)</sup> | Veränderung <sup>1)</sup>  |             |   |
|--|------------------|-----------------|------------------|---------------------------------|---|----------------------------|-------------|---|
|  |                  |                 |                  |                                 |   | November 2020<br>gegenüber |             | Januar - November 2020<br>gegenüber<br>Januar - November 2019 |
|  |                  |                 |                  |                                 |   | Nov.2019                   | Okt.2020    |   |
| Tonnen   |                  |                 |                  |                                 |   | %                          |             |   |
| <b>Rheingebiet, Main</b>                               |                  |                 |                  |                                 |   |                            |             |   |
| Schweinfurt.....                                       | 16 984           | 19 906          | 18 750           | 215 246                         | 173 212                                       | 10,4                       | -5,8        | -19,5   |
| Kitzingen.....   | 11 898           | 19 384          | 24 629           | 133 721                         | 159 932                                       | 107,0                      | 27,1        | 19,6  |
| Würzburg.....  | 24 037           | 18 560          | 30 895           | 248 297                         | 250 212                                       | 28,5                       | 66,5        | 0,8   |
| Karlstadt.....   | 16 333           | 26 420          | 19 566           | 265 829                         | 226 188                                       | 19,8                       | -25,9       | -14,9   |
| Lengfurt.....  | 66 594           | 48 134          | 54 228           | 656 252                         | 623 515                                       | -18,6                      | 12,7        | -5,0  |
| Aschaffenburg.....                                     | 53 497           | 53 584          | 54 429           | 692 059                         | 633 934                                       | 1,7                        | 1,6         | -8,4  |
| übr. Häfen.....  | 261 610          | 193 323         | 196 198          | 1 953 891                       | 1 425 140                                     | -25,0                      | 1,5         | -27,1   |
| <b>zusammen</b>  | <b>450 953</b>   | <b>379 311</b>  | <b>398 695</b>   | <b>4 165 294</b>                | <b>3 492 133</b>                              | <b>-11,6</b>               | <b>5,1</b>  | <b>-16,2</b>  |
| <b>Donaugebiet</b>                                     |                  |                 |                  |                                 |   |                            |             |   |
| Bamberg.....   | 24 684           | 21 264          | 23 347           | 218 272                         | 209 728                                       | -5,4                       | 9,8         | -3,9  |
| Nürnberg.....  | 21 808           | 16 433          | 17 951           | 202 141                         | 167 326                                       | -17,7                      | 9,2         | -17,2   |
| Kelheim.....   | 24 213           | 31 799          | 33 702           | 345 113                         | 336 232                                       | 39,2                       | 6,0         | -2,6  |
| Regensburg.....  | 162 095          | 136 309         | 126 476          | 1 286 832                       | 1 410 190                                     | -22,0                      | -7,2        | 9,6   |
| Straubing-Sand.....                                    | 48 268           | 60 427          | 55 002           | 612 550                         | 621 994                                       | 14,0                       | -9,0        | 1,5   |
| Deggendorf.....  | 13 843           | 11 469          | 13 249           | 207 883                         | 136 127                                       | -4,3                       | 15,5        | -34,5   |
| Passau.....  | 46 130           | 39 931          | 42 734           | 339 144                         | 435 091                                       | -7,4                       | 7,0         | 28,3  |
| übr. Häfen.....  | 21 112           | 26 205          | 23 842           | 265 248                         | 294 862                                       | 12,9                       | -9,0        | 11,2  |
| <b>zusammen</b>  | <b>362 153</b>   | <b>343 837</b>  | <b>336 303</b>   | <b>3 477 183</b>                | <b>3 611 550</b>                              | <b>-7,1</b>                | <b>-2,2</b> | <b>3,9</b>  |
| <b>Bayern</b>  |                  |                 |                  |                                 |   |                            |             |   |
| <b>insgesamt.....</b>                                  | <b>813 106</b>   | <b>723 148</b>  | <b>734 998</b>   | <b>7 642 478</b>                | <b>7 103 683</b>                              | <b>-9,6</b>                | <b>1,6</b>  | <b>-7,1</b>   |
| davon:   |                  |                 |                  |                                 |   |                            |             |   |
| Empfang.....   | 426 345          | 387 266         | 382 751          | 4 425 079                       | 3 913 770                                     | -10,2                      | -1,2        | -11,6   |
| Versand.....   | 386 761          | 335 882         | 352 247          | 3 217 398                       | 3 189 912                                     | -8,9                       | 4,9         | -0,9  |
| nachrichtlich:   |                  |                 |                  |                                 |   |                            |             |   |
| Main-Donau-Kanal....                                   | 67 604           | 63 902          | 65 140           | 685 661                         | 671 916                                       | -3,6                       | 1,9         | -2,0  |

<sup>1)</sup> Korrigierte Version vom 03.03.2021: In den Tabellen 2 und 3 wurden die kumulierten Jahreswerte Jan. – Nov. 2020 korrigiert.

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im November 2020

| Güterabteilung<br>Bezeichnung                                  | November<br>2019 | Oktober<br>2020 | November<br>2020 | Januar<br>-<br>November<br>2019 | Januar<br>-<br>November<br>2020 <sup>1)</sup> | Veränderung <sup>1)</sup>  |          |   |
|--|------------------|-----------------|------------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------|---|
|  |                  |                 |                  |                                 |   | November 2020<br>gegenüber |          | Januar - November 2020<br>gegenüber<br>Januar - November 2019 |
|  |                  |                 |                  |                                 |   | Nov.2019                   | Okt.2020 |   |
| Tonnen   |                  |                 |                  |                                 |   | %                          |          |   |
| 01<br>Landwirtsch. u. verwandte<br>Erzeugnisse .....           | 165 536          | 159 306         | 163 539          | 1 459 004                       | 1 711 629                                     | -1,2                       | 2,7      | 17,3  |
| 02<br>Kohle, rohes Erdöl und<br>Erdgas .....                   | 10 873           | 12 861          | 11 395           | 197 143                         | 147 714                                       | 4,8                        | -11,4    | -25,1   |
| 03<br>Erze, Steine und Erden,<br>sonst. Bergbauernz. ....      | 225 700          | 151 682         | 154 610          | 2 196 777                       | 1 541 908                                     | -31,5                      | 1,9      | -29,8   |
| 04<br>Nahrungs- und<br>Genussmittel .....                      | 69 000           | 71 588          | 72 262           | 576 139                         | 642 455                                       | 4,7                        | 0,9      | 11,5  |
| 05<br>Textilien, Bekleidung,<br>Leder u. Lederwaren .....      | -                | -               | -                | 1 669                           | -   | -                          | -        | X   |
| 06<br>Holzwaren, Papier, Pappe<br>Druckerzeugnisse .....       | 2 486            | 2 520           | 1 735            | 41 684                          | 16 134  | -30,2                      | -31,2    | -61,3   |
| 07<br>Kokerei- und Mineralöl-<br>erzeugnisse .....             | 37 747           | 28 702          | 28 563           | 524 582                         | 455 598                                       | -24,3                      | -0,5     | -13,2   |
| 08<br>Chemische Erzeugnisse<br>und Chemiefasern etc. ...       | 58 960           | 57 913          | 67 628           | 650 806                         | 547 455                                       | 14,7                       | 16,8     | -15,9   |
| 09<br>Sonstige Mineralerzeugn.,<br>Glas, Zement, Gips etc. ... | 76 510           | 74 160          | 72 875           | 849 454                         | 782 166                                       | -4,8                       | -1,7     | -7,9  |
| 10<br>Metalle und Metallerzeug-<br>nisse .....                 | 36 468           | 25 334          | 34 114           | 369 110                         | 320 471                                       | -6,5                       | 34,7     | -13,2   |

<sup>1)</sup> Korrigierte Version vom 03.03.2021: In den Tabellen 2 und 3 wurden die kumulierten Jahreswerte Jan. – Nov. 2020 korrigiert.

**Noch: 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern  
im November 2020**

| Güterabteilung<br>Bezeichnung                               | November<br>2019 | Oktober<br>2020 | November<br>2020 | Januar<br>-<br>November<br>2019 | Januar<br>-<br>November<br>2020 <sup>1)</sup> | Veränderung <sup>1)</sup>  |            |   |
|---|------------------|-----------------|------------------|---------------------------------|---|----------------------------|------------|---|
|   |                  |                 |                  |                                 |   | November 2020<br>gegenüber |            | Januar - November 2020<br>gegenüber<br>Januar - November 2019 |
|   |                  |                 |                  |                                 |   | Nov.2019                   | Okt.2020   |   |
| Tonnen  |                  |                 |                  |                                 |   | %                          |            |   |
| 11<br>Maschinen und Ausrüst.,<br>Haushaltsgeräte etc. ....  | 1 002            | 838             | 3 302            | 12 315                          | 15 150  | 229,5                      | 294,0      | 23,0  |
| 12<br>Fahrzeuge .....                                       | 1 564            | 2 081           | 3 557            | 22 215                          | 19 651  | 127,4                      | 70,9       | -11,5   |
| 13<br>Möbel, Schmuck, Musik-<br>instrumente, Sportger. .... | -                | 569             | 123              | -                               | 692   | X                          | -78,4      | X   |
| 14<br>Sekundärrohstoffe,<br>Abfälle .....                   | 126 751          | 134 624         | 120 628          | 735 802                         | 891 950                                       | -4,8                       | -10,4      | 21,2  |
| 15<br>Post, Pakete .....                                    | -                | -               | -                | -                               | -   | -                          | -          | -   |
| 16<br>Geräte und Material für<br>die Güterbeförderung ..... | 46               | 18              | -                | 552                             | 651   | X                          | X          | 17,8  |
| 17<br>Umzugsgut u. sonst.<br>nichtmarktbest. Güter .....    | -                | -               | -                | -                               | -   | -                          | -          | -   |
| 18<br>Sammelgut .....                                       | -                | -               | -                | -                               | -   | -                          | -          | -   |
| 19<br>Nicht identifizierbare<br>Güter .....                 | 463              | 952             | 667              | 5 226                           | 10 059  | 44,1                       | -29,9      | 92,5  |
| 20<br>Sonstige Güter a.n.g. ....                            | -                | -               | -                | -                               | -   | -                          | -          | -   |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>813 106</b>   | <b>723 148</b>  | <b>734 998</b>   | <b>7 642 478</b>                | <b>7 103 683</b>                              | <b>-9,6</b>                | <b>1,6</b> | <b>-7,1</b>   |

<sup>1)</sup> Korrigierte Version vom 03.03.2021: In den Tabellen 2 und 3 wurden die kumulierten Jahreswerte Jan. – Nov. 2020 korrigiert.

**4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten,  
Wasserstraßen und ausgewählten Häfen  
in Bayern im November 2020**

| Wasserstraßen-<br>gebiet<br>—<br>Wasserstraße<br>—<br>Hafen | an<br>bzw.<br>ab | Güterschiffe insgesamt |                                 |                         |                                 |  | darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft |                                 |                         |                                 |  |
|---|------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|--|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|
|   |                  | beladen                |                                 | unbeladen <sup>1)</sup> |                                 | Empfang<br>bzw.<br>Versand<br>in<br>Tonnen | beladen                                      |                                 | unbeladen <sup>1)</sup> |                                 | Empfang<br>bzw.<br>Versand<br>in<br>Tonnen |
|   |                  | An-<br>zahl            | Tragfä-<br>higkeit<br>in Tonnen | An-<br>zahl             | Tragfä-<br>higkeit<br>in Tonnen |  | An-<br>zahl                                  | Tragfä-<br>higkeit<br>in Tonnen | An-<br>zahl             | Tragfä-<br>higkeit<br>in Tonnen |  |
| <b>Rheingebiet, Main</b>                                    |                  |                        |                                 |                         |                                 |  |  |                                 |                         |                                 |  |
| Schweinfurt .....   | an               | 16                     | 28 431                          | 4                       | 7 748                           | 14 346                                     | 16   | 28 431                          | 3                       | 5 810                           | 14 346                                     |
|   | ab               | 4                      | 7 748                           | 14                      | 24 762                          | 4 404                                      | 3  | 5 810                           | 14                      | 24 762                          | 3 424                                      |
| Kitzingen .....   | an               | 41                     | 22 884                          | 7                       | 15 547                          | 15 648                                     | 18   | 12 534                          | 7                       | 15 547                          | 8 065                                      |
|   | ab               | 8                      | 16 059                          | 41                      | 22 884                          | 8 981                                      | 8  | 16 059                          | 18                      | 12 534                          | 8 981                                      |
| Würzburg .....  | an               | 24                     | 34 203                          | 6                       | 13 391                          | 19 674                                     | 22   | 31 014                          | 6                       | 13 391                          | 17 707                                     |
|   | ab               | 9                      | 19 740                          | 21                      | 27 854                          | 11 221                                     | 8  | 17 959                          | 20                      | 26 446                          | 10 251                                     |
| Karlstadt .....   | an               | 6                      | 12 054                          | 8                       | 11 940                          | 8 132                                      | 6  | 12 054                          | 8                       | 11 940                          | 8 132                                      |
|   | ab               | 10                     | 17 183                          | 4                       | 6 811                           | 11 434                                     | 10   | 17 183                          | 4                       | 6 811                           | 11 434                                     |
| Lengfurt .....  | an               | 6                      | 12 238                          | 27                      | 61 608                          | 8 081                                      | 6  | 12 238                          | 27                      | 61 608                          | 8 081                                      |
|   | ab               | 27                     | 61 608                          | 6                       | 12 238                          | 46 147                                     | 27   | 61 608                          | 6                       | 12 238                          | 46 147                                     |
| Aschaffenburg .....   | an               | 33                     | 73 556                          | 16                      | 36 351                          | 33 090                                     | 33   | 73 556                          | 13                      | 29 260                          | 33 090                                     |
|   | ab               | 17                     | 39 151                          | 24                      | 57 636                          | 21 339                                     | 14   | 32 060                          | 24                      | 57 636                          | 16 905                                     |
| übrige Häfen .....  | an               | 165                    | 115 758                         | 212                     | 157 277                         | 83 576                                     | 20   | 36 974                          | 43                      | 65 277                          | 11 814                                     |
|   | ab               | 212                    | 157 277                         | 158                     | 103 308                         | 112 622                                    | 43   | 65 277                          | 14                      | 26 430                          | 32 415                                     |
| <b>zusammen .....</b>                                       | <b>an</b>        | <b>291</b>             | <b>299 124</b>                  | <b>280</b>              | <b>303 862</b>                  | <b>182 547</b>                             | <b>121</b>                                   | <b>206 801</b>                  | <b>107</b>              | <b>202 833</b>                  | <b>101 235</b>                             |
|   | <b>ab</b>        | <b>287</b>             | <b>318 766</b>                  | <b>268</b>              | <b>255 493</b>                  | <b>216 148</b>                             | <b>113</b>                                   | <b>215 956</b>                  | <b>100</b>              | <b>166 857</b>                  | <b>129 557</b>                             |
|   | <b>zus.</b>      | <b>578</b>             | <b>617 890</b>                  | <b>548</b>              | <b>559 355</b>                  | <b>398 695</b>                             | <b>234</b>                                   | <b>422 757</b>                  | <b>207</b>              | <b>369 690</b>                  | <b>230 792</b>                             |
| <b>Donaugebiet</b>  |                  |                        |                                 |                         |                                 |  |  |                                 |                         |                                 |  |
| Bamberg .....   | an               | 12                     | 23 109                          | 15                      | 22 902                          | 10 102                                     | 11   | 21 171                          | 13                      | 20 222                          | 8 760                                      |
|   | ab               | 18                     | 26 309                          | 6                       | 12 890                          | 13 245                                     | 16   | 23 629                          | 5                       | 10 952                          | 11 946                                     |
| Nürnberg .....  | an               | 18                     | 38 471                          | 2                       | 3 592                           | 16 054                                     | 15   | 34 346                          | 2                       | 3 592                           | 13 902                                     |
|   | ab               | 3                      | 4 970                           | 14                      | 30 211                          | 1 897                                      | 2  | 3 592                           | 12                      | 27 464                          | 1 286                                      |
| Kelheim .....   | an               | 33                     | 51 230                          | 10                      | 19 143                          | 22 169                                     | 29   | 45 318                          | 10                      | 19 143                          | 17 951                                     |
|   | ab               | 13                     | 26 912                          | 30                      | 43 461                          | 11 533                                     | 13   | 26 912                          | 26                      | 37 549                          | 11 533                                     |
| Regensburg .....  | an               | 117                    | 206 323                         | 16                      | 26 871                          | 77 312                                     | 103  | 182 509                         | 15                      | 25 156                          | 67 987                                     |
|   | ab               | 83                     | 150 618                         | 37                      | 55 394                          | 49 164                                     | 78   | 142 351                         | 31                      | 46 069                          | 44 908                                     |
| Straubing-Sand ...  | an               | 43                     | 66 757                          | 19                      | 27 561                          | 33 098                                     | 32   | 47 912                          | 19                      | 27 561                          | 24 334                                     |
|   | ab               | 25                     | 35 725                          | 38                      | 60 403                          | 21 904                                     | 25   | 35 725                          | 27                      | 41 558                          | 21 904                                     |
| Deggendorf .....  | an               | 19                     | 31 832                          | 4                       | 8 026                           | 9 301                                      | 14   | 23 822                          | 3                       | 6 311                           | 7 722                                      |
|   | ab               | 6                      | 10 900                          | 15                      | 25 966                          | 3 948                                      | 5  | 9 185                           | 11                      | 19 671                          | 3 756                                      |
| Passau .....  | an               | 63                     | 107 843                         | 29                      | 40 916                          | 25 896                                     | 51   | 88 502                          | 26                      | 36 796                          | 19 769                                     |
|   | ab               | 34                     | 47 210                          | 24                      | 41 927                          | 16 838                                     | 31   | 43 090                          | 18                      | 33 067                          | 14 994                                     |
| übrige Häfen .....  | an               | 14                     | 29 730                          | 18                      | 41 153                          | 6 272                                      | 13   | 28 352                          | 17                      | 39 746                          | 5 844                                      |
|   | ab               | 18                     | 41 153                          | 12                      | 27 217                          | 17 570                                     | 17   | 39 746                          | 12                      | 27 217                          | 16 439                                     |
| <b>zusammen .....</b>                                       | <b>an</b>        | <b>319</b>             | <b>555 295</b>                  | <b>113</b>              | <b>190 164</b>                  | <b>200 204</b>                             | <b>268</b>                                   | <b>471 932</b>                  | <b>105</b>              | <b>178 527</b>                  | <b>166 269</b>                             |
|   | <b>ab</b>        | <b>200</b>             | <b>343 797</b>                  | <b>176</b>              | <b>297 469</b>                  | <b>136 099</b>                             | <b>187</b>                                   | <b>324 230</b>                  | <b>142</b>              | <b>243 547</b>                  | <b>126 766</b>                             |
|   | <b>zus.</b>      | <b>519</b>             | <b>899 092</b>                  | <b>289</b>              | <b>487 633</b>                  | <b>336 303</b>                             | <b>455</b>                                   | <b>796 162</b>                  | <b>247</b>              | <b>422 074</b>                  | <b>293 035</b>                             |
| <b>Bayern</b>   |                  |                        |                                 |                         |                                 |  |  |                                 |                         |                                 |  |
| <b>insgesamt .....</b>                                      | <b>an</b>        | <b>610</b>             | <b>854 419</b>                  | <b>393</b>              | <b>494 026</b>                  | <b>382 751</b>                             | <b>389</b>                                   | <b>678 733</b>                  | <b>212</b>              | <b>381 360</b>                  | <b>267 504</b>                             |
|   | <b>ab</b>        | <b>487</b>             | <b>662 563</b>                  | <b>444</b>              | <b>552 962</b>                  | <b>352 247</b>                             | <b>300</b>                                   | <b>540 186</b>                  | <b>242</b>              | <b>410 404</b>                  | <b>256 323</b>                             |
|   | <b>zus.</b>      | <b>1 097</b>           | <b>1 516 982</b>                | <b>837</b>              | <b>1 046 988</b>                | <b>734 998</b>                             | <b>689</b>                                   | <b>1 218 919</b>                | <b>454</b>              | <b>791 764</b>                  | <b>523 827</b>                             |
| nachrichtlich:<br>Main-Donau-Kanal                          | an               | 44                     | 91 310                          | 35                      | 67 647                          | 32 428                                     | 39   | 83 869                          | 32                      | 63 560                          | 28 506                                     |
|   | ab               | 39                     | 72 432                          | 32                      | 70 318                          | 32 712                                     | 35   | 66 967                          | 29                      | 65 633                          | 29 671                                     |
|   | zus.             | 83                     | 163 742                         | 67                      | 137 965                         | 65 140                                     | 74   | 150 836                         | 61                      | 129 193                         | 58 177                                     |

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im November 2020 (in Tonnen)**

| Wasserstraßen-<br>gebiet<br>—<br>Wasserstraße<br>—<br>Hafen | E<br>bzw.<br>V | 01 - 20<br>ins-<br>gesamt | davon   |   |                                    |  |  |   |
|---|----------------|---------------------------|---|---|------------------------------------|--|--|---|
|   |                |                           | 01<br>Landwirt-<br>schaftliche<br>u. verwandte<br>Erzeugnisse | 02<br>Kohle, rohes<br>Erdöl<br>und Erdgas | 03<br>Erze, Steine<br>und<br>Erden | 04<br>Nahrungs-<br>und Genuss-<br>mittel | 05<br>Textilien,<br>Bekleidung,<br>Leder und<br>Lederwaren | 06<br>Holzwaren,<br>Papier,<br>Pappe,<br>Druckerzeug. |
| <b>Rheingebiet, Main</b>                                    |                |                           |   |   |                                    |  |  |   |
| Schweinfurt .....   | E              | 14 346                    | -   | -   | -                                  | -  | -  | -   |
|   | V              | 4 404                     | 4 404   | -   | -                                  | -  | -  | -   |
| Kitzingen .....   | E              | 15 648                    | -   | -   | 14 591                             | -  | -  | -   |
|   | V              | 8 981                     | -   | -   | 502                                | 8 479                                    | -  | -   |
| Würzburg .....  | E              | 19 674                    | -   | 4 944                                     | 502                                | -  | -  | -   |
|   | V              | 11 221                    | 8 536   | -   | 2 685                              | -  | -  | -   |
| Karlstadt .....   | E              | 8 132                     | -   | -   | 1 030                              | -  | -  | -   |
|   | V              | 11 434                    | -   | -   | -                                  | -  | -  | -   |
| Lengfurt .....  | E              | 8 081                     | -   | -   | 3 015                              | -  | -  | -   |
|   | V              | 46 147                    | -   | -   | -                                  | -  | -  | -   |
| Aschaffenburg .....   | E              | 33 090                    | 3 299   | -   | 9 213                              | 780                                      | -  | 1 251   |
|   | V              | 21 339                    | 520   | -   | 11 509                             | 780                                      | -  | -   |
| übrige Häfen .....  | E              | 83 576                    | 116   | -   | 32 560                             | -  | -  | -   |
|   | V              | 112 622                   | 21 994  | -   | 49 031                             | 2 591                                    | -  | -   |
| <b>zusammen .....</b>                                       | <b>E</b>       | <b>182 547</b>            | <b>3 415</b>  | <b>4 944</b>                              | <b>60 911</b>                      | <b>780</b>                               | -  | <b>1 251</b>  |
|   | <b>V</b>       | <b>216 148</b>            | <b>35 454</b>   | -   | <b>63 727</b>                      | <b>11 850</b>                            | -  | -   |
|   | <b>zus.</b>    | <b>398 695</b>            | <b>38 869</b>   | <b>4 944</b>                              | <b>124 638</b>                     | <b>12 630</b>                            | -  | <b>1 251</b>  |
| <b>Donaugebiet</b>  |                |                           |   |   |                                    |  |  |   |
| Bamberg .....   | E              | 10 102                    | -   | -   | -                                  | 1 320                                    | -  | -   |
|   | V              | 13 245                    | 9 005   | -   | -                                  | -  | -  | -   |
| Nürnberg .....  | E              | 16 054                    | -   | 1 873                                     | -                                  | 611                                      | -  | -   |
|   | V              | 1 897                     | -   | -   | -                                  | 611                                      | -  | -   |
| Kelheim .....   | E              | 22 169                    | 791   | -   | 8 708                              | 3 376                                    | -  | -   |
|   | V              | 11 533                    | 10 781  | -   | 752                                | -  | -  | -   |
| Regensburg .....  | E              | 77 312                    | 7 404   | 1 260                                     | 11 378                             | 23 057                                   | -  | -   |
|   | V              | 49 164                    | 21 858  | 582                                       | 5 998                              | 8 961                                    | -  | -   |
| Straubing-Sand .....  | E              | 33 098                    | 28 933  | -   | -                                  | -  | -  | -   |
|   | V              | 21 904                    | 6 060   | -   | -                                  | 15 844                                   | -  | -   |
| Deggendorf .....  | E              | 9 301                     | 2 980   | -   | -                                  | -  | -  | -   |
|   | V              | 3 948                     | 3 657   | -   | -                                  | -  | -  | -   |
| Passau .....  | E              | 25 896                    | 10 714  | 2 736                                     | 468                                | 3 832                                    | -  | -   |
|   | V              | 16 838                    | 13 879  | -   | 393                                | 2 020                                    | -  | -   |
| übrige Häfen .....  | E              | 6 272                     | -   | -   | -                                  | -  | -  | -   |
|   | V              | 17 570                    | 8 608   | -   | 2 275                              | -  | -  | 484   |
| <b>zusammen .....</b>                                       | <b>E</b>       | <b>200 204</b>            | <b>50 822</b>   | <b>5 869</b>                              | <b>20 554</b>                      | <b>32 196</b>                            | -  | -   |
|   | <b>V</b>       | <b>136 099</b>            | <b>73 848</b>   | <b>582</b>                                | <b>9 418</b>                       | <b>27 436</b>                            | -  | <b>484</b>  |
|   | <b>zus.</b>    | <b>336 303</b>            | <b>124 670</b>  | <b>6 451</b>                              | <b>29 972</b>                      | <b>59 632</b>                            | -  | <b>484</b>  |
| <b>Bayern</b>   |                |                           |   |   |                                    |  |  |   |
| <b>insgesamt .....</b>                                      | <b>E</b>       | <b>382 751</b>            | <b>54 237</b>   | <b>10 813</b>                             | <b>81 465</b>                      | <b>32 976</b>                            | -  | <b>1 251</b>  |
|   | <b>V</b>       | <b>352 247</b>            | <b>109 302</b>  | <b>582</b>                                | <b>73 145</b>                      | <b>39 286</b>                            | -  | <b>484</b>  |
|   | <b>zus.</b>    | <b>734 998</b>            | <b>163 539</b>  | <b>11 395</b>                             | <b>154 610</b>                     | <b>72 262</b>                            | -  | <b>1 735</b>  |
| nachrichtlich:  |                |                           |   |   |                                    |  |  |   |
| Main-Donau-Kanal  |                |                           |   |   |                                    |  |  |   |
|   | E              | 32 428                    | -   | 1 873                                     | -                                  | 1 931                                    | -  | -   |
|   | V              | 32 712                    | 17 613  | -   | 2 275                              | 611                                      | -  | 484   |
|   | zus.           | 65 140                    | 17 613  | 1 873                                     | 2 275                              | 2 542                                    | -  | 484   |

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im November 2020 (in Tonnen)**

| Wasserstraßen-<br>gebiet<br>—<br>Wasserstraße<br>—<br>Hafen | E<br>bzw.<br>V | davon   |                                |   |  |  |                 |   |
|---|----------------|---|--------------------------------|---|--|--|-----------------|---|
|   |                | 07<br>Kokerei u.<br>Mineralöl-<br>erzeugnisse | 08<br>Chemische<br>Erzeugnisse | 09<br>Sonstige<br>Mineralerzeug-<br>nisse<br>(Glas, Zement<br>etc.) | 10<br>Metalle u.<br>Metallerzeug-<br>nisse | 11<br>Maschinen<br>und Ausrüst.,<br>Haushalts-<br>geräte | 12<br>Fahrzeuge | 13<br>Möbel,<br>Schmuck,<br>Musikinstr.,<br>Sportgeräte |
| <b>Rheingebiet, Main</b>                                    |                |   |                                |   |  |  |                 |   |
| Schweinfurt .....   | E              | 10 898  | 3 448                          | -   | -  | -  | -               | -   |
|   | V              | -   | -                              | -   | -  | -  | -               | -   |
| Kitzingen .....   | E              | -   | 1 057                          | -   | -  | -  | -               | -   |
|   | V              | -   | -                              | -   | -  | -  | -               | -   |
| Würzburg .....  | E              | -   | 6 527                          | -   | 4 518                                      | -  | -               | -   |
|   | V              | -   | -                              | -   | -  | -  | -               | -   |
| Karlstadt .....   | E              | -   | -                              | -   | -  | -  | -               | -   |
|   | V              | -   | -                              | 11 434  | -  | -  | -               | -   |
| Lengfurt .....  | E              | -   | -                              | -   | -  | -  | -               | -   |
|   | V              | -   | -                              | 46 147  | -  | -  | -               | -   |
| Aschaffenburg .....   | E              | 17 665  | -                              | -   | -  | -  | -               | 123   |
|   | V              | -   | -                              | -   | -  | -  | -               | -   |
| übrige Häfen .....  | E              | -   | 12 400                         | -   | -  | -  | -               | -   |
|   | V              | -   | -                              | -   | 506  | -  | -               | -   |
| <b>zusammen .....</b>                                       | <b>E</b>       | <b>28 563</b>                                 | <b>23 432</b>                  | <b>-</b>  | <b>4 518</b>                               | <b>-</b>   | <b>-</b>        | <b>123</b>  |
|   | <b>V</b>       | <b>-</b>                                      | <b>-</b>                       | <b>57 581</b>   | <b>506</b>                                 | <b>-</b>   | <b>-</b>        | <b>-</b>  |
|   | <b>zus.</b>    | <b>28 563</b>                                 | <b>23 432</b>                  | <b>57 581</b>   | <b>5 024</b>                               | <b>-</b>   | <b>-</b>        | <b>123</b>  |
| <b>Donaugebiet</b>  |                |   |                                |   |  |  |                 |   |
| Bamberg .....   | E              | -   | 8 782                          | -   | -  | -  | -               | -   |
|   | V              | -   | -                              | 1 057   | -  | -  | -               | -   |
| Nürnberg .....  | E              | -   | 8 124                          | -   | 5 446                                      | -  | -               | -   |
|   | V              | -   | -                              | -   | 12   | 1 274  | -               | -   |
| Kelheim .....   | E              | -   | 7 386                          | -   | 335  | -  | 1 573           | -   |
|   | V              | -   | -                              | -   | -  | -  | -               | -   |
| Regensburg .....  | E              | -   | 6 974                          | 8 582   | 9 635                                      | -  | -               | -   |
|   | V              | -   | 2 200                          | 646   | 8 508                                      | -  | -               | -   |
| Straubing-Sand .....  | E              | -   | 4 165                          | -   | -  | -  | -               | -   |
|   | V              | -   | -                              | -   | -  | -  | -               | -   |
| Deggendorf .....  | E              | -   | 1 858                          | -   | 4 463                                      | -  | -               | -   |
|   | V              | -   | -                              | -   | 171  | 120  | -               | -   |
| Passau .....  | E              | -   | 1 764                          | 5 009   | 304  | 807  | 262             | -   |
|   | V              | -   | -                              | -   | -  | -  | 546             | -   |
| übrige Häfen .....  | E              | -   | 2 943                          | -   | -  | -  | 1 176           | -   |
|   | V              | -   | -                              | -   | 216  | 1 101  | -               | -   |
| <b>zusammen .....</b>                                       | <b>E</b>       | <b>-</b>                                      | <b>41 996</b>                  | <b>13 591</b>   | <b>20 183</b>                              | <b>807</b>   | <b>3 011</b>    | <b>-</b>  |
|   | <b>V</b>       | <b>-</b>                                      | <b>2 200</b>                   | <b>1 703</b>  | <b>8 907</b>                               | <b>2 495</b>   | <b>546</b>      | <b>-</b>  |
|   | <b>zus.</b>    | <b>-</b>                                      | <b>44 196</b>                  | <b>15 294</b>   | <b>29 090</b>                              | <b>3 302</b>   | <b>3 557</b>    | <b>-</b>  |
| <b>Bayern</b>   |                |   |                                |   |  |  |                 |   |
| <b>insgesamt .....</b>                                      | <b>E</b>       | <b>28 563</b>                                 | <b>65 428</b>                  | <b>13 591</b>   | <b>24 701</b>                              | <b>807</b>   | <b>3 011</b>    | <b>123</b>  |
|   | <b>V</b>       | <b>-</b>                                      | <b>2 200</b>                   | <b>59 284</b>   | <b>9 413</b>                               | <b>2 495</b>   | <b>546</b>      | <b>-</b>  |
|   | <b>zus.</b>    | <b>28 563</b>                                 | <b>67 628</b>                  | <b>72 875</b>   | <b>34 114</b>                              | <b>3 302</b>   | <b>3 557</b>    | <b>123</b>  |
| nachrichtlich:  |                |   |                                |   |  |  |                 |   |
| Main-Donau-Kanal  |                |   |                                |   |  |  |                 |   |
|   | E              | -   | 19 849                         | -   | 5 446                                      | -  | 1 176           | -   |
|   | V              | -   | -                              | 1 057   | 228  | 2 375  | -               | -   |
|   | zus.           | -   | 19 849                         | 1 057   | 5 674                                      | 2 375  | 1 176           | -   |

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im November 2020 (in Tonnen)**

| Wasserstraßen-<br>gebiet<br>—<br>Wasserstraße<br>—<br>Hafen | E<br>bzw.<br>V | davon                                    |                    |  |   |                 |   |                                |
|---|----------------|--|--------------------|--|---|-----------------|---|--------------------------------|
|   |                | 14<br>Sekundär-<br>rohstoffe,<br>Abfälle | 15<br>Post, Pakete | 16<br>Geräte und<br>Material<br>für die<br>Güterbef. | 17<br>Umzugsgut u.<br>sonst.<br>nichtmarkt-<br>b. Güter | 18<br>Sammelgut | 19<br>Nicht identif.<br>Güter;<br>unbekannt | 20<br>Sonstige<br>Güter a.n.g. |
| <b>Rheingebiet, Main</b>                                    |                |  |                    |  |   |                 |   |                                |
| Schweinfurt .....   | E              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|   | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| Kitzingen .....   | E              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|   | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| Würzburg .....  | E              | 3 183                                    | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|   | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| Karlstadt .....   | E              | 7 102                                    | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|   | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| Lengfurt .....  | E              | 5 066                                    | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|   | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| Aschaffenburg .....   | E              | 759                                      | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|   | V              | 8 530                                    | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| übrige Häfen .....  | E              | 38 500                                   | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|   | V              | 38 500                                   | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| <b>zusammen .....</b>                                       | <b>E</b>       | <b>54 610</b>                            | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|   | <b>V</b>       | <b>47 030</b>                            | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|   | <b>zus.</b>    | <b>101 640</b>                           | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| <b>Donaugebiet</b>  |                |  |                    |  |   |                 |   |                                |
| Bamberg .....   | E              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|   | V              | 3 183                                    | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| Nürnberg .....  | E              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|   | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| Kelheim .....   | E              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|   | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| Regensburg .....  | E              | 8 766                                    | -                  | -  | -   | -               | 256   | -                              |
|   | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | 411   | -                              |
| Straubing-Sand .....  | E              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|   | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| Deggendorf .....  | E              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|   | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| Passau .....  | E              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|   | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| übrige Häfen .....  | E              | 2 153                                    | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|   | V              | 4 886                                    | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| <b>zusammen .....</b>                                       | <b>E</b>       | <b>10 919</b>                            | -                  | -  | -   | -               | <b>256</b>                                  | -                              |
|   | <b>V</b>       | <b>8 069</b>                             | -                  | -  | -   | -               | <b>411</b>                                  | -                              |
|   | <b>zus.</b>    | <b>18 988</b>                            | -                  | -  | -   | -               | <b>667</b>                                  | -                              |
| <b>Bayern</b>   |                |  |                    |  |   |                 |   |                                |
| <b>insgesamt .....</b>                                      | <b>E</b>       | <b>65 529</b>                            | -                  | -  | -   | -               | <b>256</b>                                  | -                              |
|   | <b>V</b>       | <b>55 099</b>                            | -                  | -  | -   | -               | <b>411</b>                                  | -                              |
|   | <b>zus.</b>    | <b>120 628</b>                           | -                  | -  | -   | -               | <b>667</b>                                  | -                              |
| nachrichtlich:  |                |  |                    |  |   |                 |   |                                |
| Main-Donau-Kanal  |                |  |                    |  |   |                 |   |                                |
|   | E              | 2 153                                    | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|   | V              | 8 069                                    | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|   | zus.           | 10 222                                   | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |

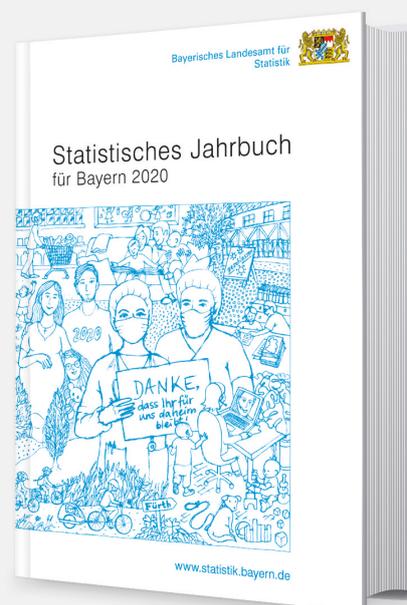
Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2020

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2020

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-6638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)